



COMUNE DI SANDIGLIANO

Via A. Gramsci, 55 – (13876)

CAPITOLATO DI APPALTO PER LA FORNITURA DI N. 1 SCUOLABUS NUOVO OMOLOGATO PER IL TRASPORTO DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE INFANZIA, PRIMARIA E SECONDARIA DI PRIMO GRADO (MATERNE, ELEMENTARI E MEDIE) E TRASPORTO PER DIVERSAMENTE ABILE CON CONTESTUALE PERMUTA E RITIRO SCUOLABUS USATO.

Vocabolario comune per gli appalti (CPV) : 34120000-1

CIG : _____ CUP: _____

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato ha per oggetto la fornitura di n. 1 scuolabus nuovo omologato per il trasporto degli alunni delle scuole dell'Infanzia, Primaria e Secondaria di primo grado (Materne, Elementari e Medie) e trasporto per diversamente abile, con le caratteristiche costruttive di cui al Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti dell' 1/04/2010, delle direttive europee in materia, e le caratteristiche tecniche dettagliatamente elencate all'art. 4 del presente capitolato.

L'offerente dovrà altresì, a pena di esclusione, impegnarsi alla permuta e al ritiro, del veicolo scuolabus FIAT IVECO 49 E 12 carrozzeria CACCIAMALI THESI 21/62, targato BF422NX, includendone la valutazione nell'offerta.

ART. 2 - IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo a base di gara viene fissato in complessivi € 105.000,00 (centocinquemila) IVA al 22% esclusa, comprensivi di permuta dello scuolabus usato, trasporto, consegna, collaudo ed altre eventuali spese per la messa su strada, a totale carico del fornitore.

L'importo complessivo dell'appalto è finanziato con fondi propri di bilancio del Comune di Sandigliano, anche con eventuale contributo della Regione Piemonte.

Non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo a base d'asta.

ART. 3 – INVARIABILITA' DEL PREZZO CONTRATTUALE

Il prezzo offerto in sede di gara è da intendersi impegnativo ed invariabile indipendentemente da qualsiasi eventualità e circostanza imprevedibile ed imprevedibile, con conseguente rinuncia a qualsiasi revisione dello steso.

ART. 4 – CARATTERISTICHE TECNICHE DEL MEZZO USATO DA RITIRARE

E' fatto espresso obbligo all'aggiudicatario, a pena di esclusione, di acquistare in permuta, il veicolo di proprietà scuolabus FIAT IVECO 49 E 12 carrozzeria CACCIAMALI THESI 21/62 E1, targato BF422NX, anno di immatricolazione 1999, posti: alunni 37 posti + accompagnatore 2 posti + autista 1 posto (totale 40 posti), Km percorsi 250.000 circa, funzionante e regolarmente revisionato.

In sede di formulazione di offerta ed in ossequio al disciplinare di gara gli operatori economici

dovranno rendere espressa dichiarazione con la quale si obbligano in via irrevocabile, in caso di aggiudicazione, ad acquistare in permuta lo scuolabus usato, come visto e piaciuto nello stato in cui si trova, assumendosi tutti gli oneri e i costi connessi al ritiro del mezzo presso la rimessa comunale e per il trasferimento di proprietà e la relativa intestazione e iscrizione presso il PRA. Tali costi e oneri sono a carico esclusivo dell'aggiudicatario.

L'offerente può prendere visione del mezzo in permuta previo contatto tramite e-mail all'indirizzo: polizia.sandigliano@ptb.provincia.biella.it.

L'impresa aggiudicataria dovrà provvedere, a sua cura e spese, ad eseguire il passaggio di proprietà del mezzo, espletando ogni formalità necessaria entro e non oltre venti giorni dalla sottoscrizione del contratto d'appalto di fornitura.

L'impresa aggiudicataria dovrà effettuare a sua cura e spese il ritiro dell'usato contestualmente al passaggio di proprietà e comunque entro e non oltre dieci giorni dallo stesso.

ART. 5 – PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto sarà affidato mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D.lgs 50/2016, tramite Richiesta di Offerta su piattaforma MePA, procedendo all'invito dei primi 5 operatori economici che, individuati secondo l'ordine cronologico di ricezione delle richieste e in possesso dei requisiti di qualificazione, abbiano fatto pervenire la loro manifestazione d'interesse nel termine perentorio indicato nell'AVVISO PUBBLICO PER INDAGINE DI MERCATO. Resta inteso che il Comune di Sandigliano si riserva di verificare il possesso dei requisiti richiesti.

La migliore offerta sarà selezionata con il criterio del minor prezzo rispetto a quello posto a base di gara ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D.Lgs. 50/2016, comprensiva del valore riconosciuto per la permuta dello scuolabus usato e delle spese accessorie di trasporto, consegna, collaudo ed altre eventuali per la messa su strada.

Si potrà procedere all'aggiudicazione anche nel caso in cui pervenga una sola offerta valida, se ritenuta congrua e conveniente per l'Ente.

L'Ente si riserva, per ragioni di pubblico interesse, la facoltà insindacabile di non procedere all'aggiudicazione, ovvero di sospendere, revocare o annullare la procedura in qualunque momento precedente l'aggiudicazione definitiva, senza che i concorrenti possano avanzare alcuna pretesa in merito.

In caso di offerte vincenti uguali, l'aggiudicazione avverrà a seguito di estrazione a sorte.

ART. 6 – CARATTERISTICHE TECNICHE DEL VEICOLO NUOVO

Il veicolo richiesto è uno scuolabus omologato per il trasporto degli alunni della scuola dell'Infanzia, Primaria e Secondaria di primo grado e trasporto di alunni diversamente abili: il veicolo dovrà essere di nuova immatricolazione ed i relativi allestimenti ed accessori dovranno essere costruiti e montati in conformità a tutte le norme e disposizioni di legge vigenti in materia di sicurezza e prevenzione infortuni con riferimento alla circolazione di veicoli adibiti al trasporto scolastico.

Il veicolo dovrà altresì rispettare i criteri ambientali minimi (CAM) in attuazione delle disposizioni di cui ai commi 1, 2, 3 dell'art. 4 del Decreto Legislativo 3 marzo 2011, n. 24 (G.U. n. 68 del 24-03-2011) di attuazione della Direttiva 33/2009/CE relativa alla promozione di veicoli a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico nel trasporto su strada.

I livelli di emissioni di inquinanti del veicolo offerto devono essere inferiori o al massimo pari a quelli definiti dall'Allegato I del Regolamento n. 595/2009 relativo all'omologazione dei veicoli a motore e dei motori dei veicoli pesanti (Euro VI).

Il veicolo offerto deve essere provvisto di un "indicatore di consumo", ossia di un dispositivo di

segnalazione dei consumi di carburante.

I tubi di scarico del veicolo non devono essere collocati dallo stesso lato delle porte passeggeri, l'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo dei gas di scarico. Il livello di emissioni sonore del veicolo deve essere minore rispetto ai valori previsti nell'allegato I del D.M. 14 dicembre 2007 recante "Recepimento della direttiva 2007/34/CE della Commissione del 14 giugno 2007.

Lo scuolabus dovrà possedere, a pena di esclusione dalla gara, le seguenti caratteristiche tecniche minime:

ALLESTIMENTO:	Scuola Infanzia, Primaria e Secondaria di primo grado con trasporto per diversamente abile.
POSTI A SEDERE MINIMI PER ALUNNI:	n. 32 (trentadue) alunni + 1 (uno) posto per diversamente abile, il cui spazio, in caso di non utilizzo, deve poter essere equipaggiato con ulteriori 6 (sei) posti amovibili da alunno, per una configurazione alternativa pari a n. 38 (trentotto) alunni.
ACCOMPAGNATORI:	n. 3 (tre) <u>oltre</u> al posto guida.
CONFORME AL D.M. 01 APRILE 2010	
MOTORE	
Cilindrata:	da 2800 a 3000 cm ³
Potenza minima:	125KW (centoventicinque)
Euro	6
Cambio	6 marce sincronizzate + RM
Freni	a. Impianto frenante idraulico con servofreno a depressione a circuito anteriore e posteriore indipendente. Conforme alle norme CEE; b. Freni anteriori e posteriore a disco; c. ABS con monitoraggio continuo della velocità ruota; d. EDB ripartisce la frenata in base alla ripartizione delle masse sugli assi; e. ESP; f. Rallentatore Telma.
Idroguida	SI
DIMENSIONI	a. Lunghezza 8.100 mm max b. Larghezza 2.400 mm max c. Altezza 3.100 mm max d. Passo 4.350 mm max <u>Le dimensioni di lunghezza, altezza e larghezza sono vincolanti per il rimessaggio al coperto del veicolo</u> , pertanto non possono essere superate.

TELAIO	con longheroni in lamiera di acciaio stampato collegati da traverse tubolari chiodate sull'anima.
CARROZZERIA	specifica per autobus (non derivata da furgone), allestita su autotelaio omologato direttamente dalla casa costruttrice, in categoria "M3" per trasporto persone (art.47 Codice della Strada).
STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI	a. Carrozzeria realizzata secondo la normativa 2001/85, verificata al ribaltamento secondo la norma R66; b. Struttura completamente metallica, realizzata per gruppi (fiancata DX, fiancata SX, padiglione, pianale) assemblati e saldati in unico blocco monolitico, sottoposta a trattamento anticorrosione; c. Struttura fissata al telaio e allo scudo originale attraverso staffe, bulloni ad alta resistenza. Nessuna saldatura sul telaio; d. Rivestimento esterni realizzati in lamiera di alluminio incollata alle fiancate; frontale anteriore, schienale posteriore e paraurti realizzati in vetroresina ed assemblati tramite inserti in acciaio.
PORTE	a. Porta di servizio salita passeggeri sul lato destro, con apertura rototraslante verso la parte posteriore, a comando elettrico con dispositivo antischiacciamento; b. Antina realizzata in alluminio e dotata di vetri doppi per evitare gli appannamenti; c. N° 1 Porta di emergenza a battente posizionata sul lato destro con vano per pedana disabili.
CRISTALLI E FINESTRE	a. Cristallo parabrezza del tipo stratificato, panoramico, curvo, con fascia parasole incorporata; b. Lunotto posteriore, del tipo temperato, a forte colorazione; c. Finestre laterali con cristalli incollati, di tipo temperato, a colorazione grigia, apribili a scorrimento nella parte alta (2/3 chiuso, 1/3 apribile a scorrimento); d. Cristallo antero-laterali doppi di tipo fisso; e. Botola al tetto ad apertura manuale con funzione di uscita di emergenza.
VERNICIATURA	a. Verniciatura esterna in colore Giallo; b. Trattamento protettivo sottoscocca;
ALLESTIMENTO GRAFICO (Dimensioni, caratteristiche tecniche e colori di loghi e scritte verranno concordati, vagliati ed approvati a fornitura assegnata)	a. Scritta "Scuolabus" sui lati e sul posteriore; b. Scritta "Comune di Sandigliano" sui lati; c. Logo Comune di Sandigliano sui lati; d. Segnale adesivo Fig. Il n. 304 CDS sul retro; e. Segnale trasporto disabili fronte e retro; f. Eventuale scritta per cofinanziamenti Regionali o privati sui lati.
RIVESTIMENTI INTERNI	a. Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate con materiale fonoassorbente e termoisolante;

	b. Pavimento in legno compensato marino, con tappeto isolante e con rivestimento antiscivolo, idroresistente e con termosaldature; c. Superficie di calpestio completamente piana su tutto il veicolo e privo di gradini per accedere ai sedili; d. Gradini porta di accesso con profilo antiscivolo di colorazione gialla; e. Rivestimenti interni del padiglione e fiancate realizzati con pannelli di pvc; f. Paretine di protezione di tipo omologato e mancorrenti interni verniciati in giallo.
SEDILI PASSEGERI	a. Sedili passeggeri singoli (conformi DM 01/04/2010), realizzati in materiale plastico antivandalo con cinture di sicurezza addominali con maniglioni sopraschienale e rivestimenti laterali in plastica soft touch; b. Sedili accompagnatori indipendenti con cinture di sicurezza a 3 punti; c. Tutti i sedili devono essere montati su guide in alluminio a pavimento.
IMPIANTO DI RISCALDAMENTO E CLIMATIZZAZIONE	a. Posto autista con sbrinatori; b. Zona passeggeri tramite 2 aerotermini a Dx e Sx disposti tra pianale e fiancata del veicolo; c. Ventilatore per estrazione aria viziata nella parte posteriore; d. Impianto aria condizionata posto guida; e. Compressore maggiorato; f. Preriscaldatore Webasto con timer.
POSTAZIONE AUTISTA	a. Sedile autista molleggiato, regolabile, con cintura di sicurezza a 3 punti e bracciolo; b. Cruscotto e pianale originali del telaio con integrazioni in ABS; c. Specchi retrovisori esterni riscaldati, con regolazione elettrica e dispositivo di ripetizione degli indicatori di direzione; d. Parasole al parabrezza a rullo manuale in uno o due pezzi; e. Gruppo tergicristallo e lavavetro; f. Specchio interno al posto autista; g. Impianto radio CD con antenna, n. 4 altoparlanti e cavo di alimentazione; h. Chiusura cofano motore con apertura dal posto autista.
SOLLEVATORE DISABILI	a. Elettroidraulico, automatico interno a doppio braccio per sollevamento carrozzella, completo di ancoraggi e conforme alle direttive vigenti in materia di trasporto disabili omologato e trascritto su carta di circolazione;
EQUIPAGGIAMENTI E DOTAZIONI	a. Cronotachigrafo digitale VDO 4.0; b. Dispositivo LDWS: avvisatore acustico per abbandono corsia; dispositivo realizzato secondo le norme EU, obbligatorio per la sicurezza del veicolo a partire dal 1 Gennaio 2016;

	c. Fari fendinebbia anteriori; d. Orologio e termometro digitale; e. Illuminazione di segnalazione esterna conforme al Codice della strada e secondo le normative CEE (ingombro e retromarcia); f. Illuminazione interna a led a due colori (a luce bianca ed azzurrata notturna) con comando dal cruscotto; g. Plafoniera vano autista; h. Illuminazione pedane di salita/discesa automatica all'apertura delle porte; i. Segnalatore acustico retromarcia; j. Gancio di traino anteriore; k. Triangolo macchina ferma; l. Martelletti rompivetro; m. Cassetta pronto soccorso con kit a scadenza anteriore o uguale all'anno 2022; n. Cunei fermaruota (coppia); o. Vano attrezzi in cabina; p. Estintore 6 litri Idrico (a schiuma) 43A 233B omologato con contenitore inox o alluminio; q. Segnalatore posteriore di discesa passeggeri a led ultraluminosi con messaggio variabile; r. Retrocamera per manovre di Retromarcia; s. N° 6 gomme termiche complete di cerchio.
OMOLOGAZIONI	Omologazione Nazionale o Europea di serie, non saranno presi in considerazione veicoli con collaudo in unico esemplare.
DOCUMENTAZIONE TECNICA	Dovrà essere fornita tutta la documentazione tecnica relativa al veicolo, (relazioni tecniche, certificati di collaudo, attestazioni, ecc.) fascicolata in formato cartaceo o fornita digitalmente su idoneo supporto di memoria.

ART. 7 – GARANZIE ED IMPEGNI DI FORNITURA

La ditta fornitrice dovrà assicurare la piena conformità dello scuolabus, e di tutti i componenti in esso installati, a tutte le vigenti normative in materia di servizi di trasporto scolastico per alunni delle scuole materne, elementari e medie, tramite attestazione sottoscritta dal legale rappresentante.

Lo scuolabus offerto deve essere provvisto di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione, nonché di garanzia di buon funzionamento di tutti i suoi apparati e di certificato di omologazione nazionale del costruttore.

La garanzia contrattuale deve coprire lo scuolabus per un periodo non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di sottoscrizione del verbale di consegna, senza nessuna limitazione e deve essere rilasciata dall'unico costruttore del veicolo base.

Una volta consegnato il mezzo all'Ente ed effettuate tutte le prove o misure previste dalle vigenti disposizioni atte ad evidenziare gli aspetti costruttivi di sicurezza e di funzionamento richiesti, verrà compilato e controfirmato apposito verbale di consegna.

Dovrà essere indicata anche l'officina autorizzata della ditta offerente per eseguire l'assistenza

completa a non più di 30 (trenta) km di distanza dalla sede municipale del Comune di Sandigliano. In caso di officina autorizzata, dovrà essere allegata idonea dichiarazione del titolare dell'officina autorizzata con la quale quest'ultima si impegna ad eseguire le riparazioni e le manutenzioni dello scuolabus offerto per tutta la durata della garanzia.

Art. 8 - TERMINI E MODALITA' DI CONSEGNA

La ditta dovrà effettuare la consegna, a proprio rischio e con assunzione a proprio carico delle spese di qualsiasi natura, presso l'autorimessa del Comune di Sandigliano, situata in Sandigliano, via Casale 9, nel più breve tempo possibile dalla data dell'ordine e comunque entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla stipula contrattuale.

Il termine si intende osservato con la fornitura dell'automezzo completa di tutti documenti necessari all'uso (libretti o manuali d'uso e istruzioni dell'automezzo e degli accessori, tessera di garanzia, copia del certificato di omologazione del mezzo rilasciato dall'Ispettorato della Motorizzazione ecc.) e degli attrezzi e dotazioni di bordo.

L'Amministrazione si riserva di richiedere l'esecuzione anticipata del contratto per motivi di urgenza.

In caso di ritardo nella consegna del veicolo l'Amministrazione si riserva di applicare una penale di € 50,00 per ogni giorno di ritardo da scontarsi sul prezzo contrattuale.

Unitamente al mezzo, il Fornitore dovrà consegnare:

- Tutta la documentazione prevista per legge, fascicolata in formato cartaceo o in formato digitale su idoneo supporto di memoria;
- Libretto d'uso e manutenzione, contenente le tipologie e la frequenza degli interventi/controlli di manutenzione, necessari per assicurare il corretto funzionamento del veicolo;
- Libretto d'uso del cronotachigrafo e di ogni altro accessorio elettronico o digitale installato sul mezzo e che sia dotato di libretto o istruzioni d'uso;
- Elenco ed ubicazione delle strutture di assistenza menzionate;
- Triangolo, cunei di stazionamento;

L'Amministrazione Comunale ha la facoltà di rifiutare la fornitura qualora non rispondente ai requisiti richiesti.

Art. 9 – CAUZIONE PROVVISORIA E CAUZIONE DEFINITIVA

I concorrenti dovranno presentare, a pena di esclusione, a corredo dell'offerta una garanzia provvisoria di € 2.100,00 (duemilacentotrenta/00), pari al 2% dell'importo complessivo posto a base di gara, sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente, da costituirsi con le modalità indicate dall'art. 93 del D.lgs. 50/2016. La garanzia deve avere validità e scadenza non inferiore a 180 giorni dalla data prevista per la presentazione delle offerte.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La polizza assicurativa o bancaria dovrà contenere, pena l'esclusione, l'impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva di cui all'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, nel caso di aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'art. 93 comma 8;

Prima della stipula del contratto, la ditta aggiudicatrice dell'appalto dovrà costituire garanzia fideiussoria pari al 10% dell'importo contrattuale, da costituirsi con le modalità indicate all'art. 103 del D. Lgs. 50/2016, a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi derivanti dal contratto.

Art. 10 – VERIFICA REQUISITI DELLA FORNITURA

La mancanza dei requisiti dichiarati in sede di offerta, anche se riscontrata successivamente alla consegna e all'utilizzo del mezzo, comporterà la risoluzione del contratto, la restituzione del mezzo ed il risarcimento di eventuali danni subiti dall'Amministrazione Comunale.

La verifica dei requisiti di fornitura è intesa quale verifica di conformità con le caratteristiche tecniche e di funzionalità dichiarate in sede di offerta; in ogni caso la verifica si intende positivamente superata solo se, oltre a risultare correttamente funzionante lo scuolabus, sia accertata:

- la completezza e la rispondenza degli allestimenti richiesti;
- la completa rispondenza con quanto disposto dalle normative applicabili in tema di Codice della Strada e di Criteri Ambientali Minimi vigenti in materia;
- la consegna di tutta la documentazione tecnica e della manualistica d'uso in formato cartaceo o su adeguato supporto digitale;
- la consegna di tutta la documentazione, diversa dalla precedente, ed eventualmente richiesta.

Art. 11 – DOCUMENTI DI GARA

Costituiscono gli elaborati di gara i seguenti atti:

- Allegato A: Bando di gara
- Allegato B: Capitolato d'appalto

Art. 12 – FINANZIAMENTO

La fornitura oggetto del presente appalto è finanziata con fondi propri di bilancio ed eventualmente con contributo della Regione Piemonte.

Art. 13 – MODALITA' DI PAGAMENTO

La liquidazione della spesa, per la fornitura in questione, sarà effettuata previa consegna del mezzo e conseguente accertamento della regolarità della fornitura e presentazione di regolare fattura elettronica entro i termini di legge, a verifica positiva della regolarità contributiva e nel rispetto delle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari, fatto comunque salvo l'accertamento del possesso dei requisiti di legge per la contrattazione con gli Enti pubblici.

ART. 14 – SUBAPPALTO

E' vietata ogni forma di subappalto.

ART 15 - STIPULAZIONE

Il contratto, soggetto all'imposta di bollo, verrà stipulato in forma elettronica sulla piattaforma "Acquistinretepa.it".

In caso di mancata stipula del contratto per qualsiasi motivo imputabile alla Ditta sarà incamerata la cauzione provvisoria.

ART. 16 – TUTELA DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti dell'art.13 del DLGS 196/2003, integrato con le modifiche introdotte dal Decreto Legislativo 10 agosto 2018, n. 101, recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)" (in G.U. 4 settembre 2018 n.205), i dati personali forniti dai soggetti interessati saranno oggetto di trattamento finalizzato ad adempimenti connessi all'espletamento della procedura selettiva. Tali dati potranno essere

comunicati, per le medesime esclusive finalità, a soggetti cui sia riconosciuta, da disposizioni di legge, la facoltà di accedervi.

In ogni caso, il trattamento di tali dati verrà effettuato solo ai fini dell'espletamento della presente procedura e in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza degli stessi. Tale trattamento potrà essere attuato mediante strumenti manuali, informatici e telematici idonei a memorizzare, gestire e trasmettere i dati personali.

Con l'inoltro della manifestazione di interesse, l'interessato dichiara di acconsentire espressamente al trattamento dei dati personali secondo le modalità suindicate. Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione, pena l'esclusione dalla procedura medesima.

Il soggetto interessato gode dei diritti riservatigli, in qualità di "interessato", dal citato D. Lgs. 196/03, ovvero dal Regolamento Europeo 2016/679, in materia di protezione dei dati personali; per far valere i diritti di cui al Regolamento sopra trascritto, potrà rivolgersi al Titolare del trattamento Comune di Sandigliano con sede in Sandigliano (BS), Via A. Gramsci, 55 o all'indirizzo mail privacy.sandigliano@ptb.provincia.biella.it

Il Titolare ha individuato come Responsabile della Protezione dei dati l'Ing. Paola Righetti che può essere contattato al seguente indirizzo di posta elettronica: rpd.sandigliano@ptb.provincia.biella.it.

ART. 17 - CONTROVERSIE

Tutte le questioni che insorgeranno tra il Comune e l'aggiudicatario saranno deferite innanzi all'autorità giudiziaria del foro di Biella. È escluso l'arbitrato.

ART. 18 - RINVIO

Per tutto quanto non previsto nel presente capitolato, si rinvia alle norme contenute nel D.Lgs. 50/2016 a quelle del Codice Civile ed a quelle contenute in altre leggi afferenti alla materia, in quanto applicabili.